Klimakonwektory

Nowoczesne technologie „dla każdego”

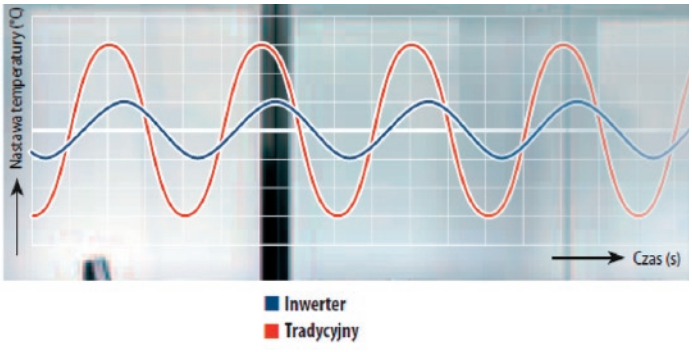
Do bogatej oferty klimakonwektorów włoski producent Rhoss SpA dołączył również klimakonwektory inwerterowe z wentylatorami promieniowymi i elektronicznym silnikiem bezszczotkowym, sterowanym płynnie inwerterem. Urządzenia stanowią dopełnienie dla 3 istniejących typoszeregów:

BRIO – faworyzowany przez architektów i dekoratorów wnętrz typoszereg fancoili w obudowach, o bardzo ciekawej kolorystyce i wysokiej estetyce wykonania. Wprowadzono 5 nowych modeli BRIO-I, które mogą służyć zarówno do montażu pionowego (przypodłogowe) jaki i poziomego (podsufitowe).

YARDY – najbardziej popularny typoszereg klimakonwektorów Rhoss: duża liczba dostępnych wersji wykonania, duża rozpiętość mocy (od 1 do 20 kW), szeroki zakres sprężu dyspozycyjnego i bogata oferta akcesoriów. Seria najbardziej elastyczna w swojej klasie. Od roku 2012 – 8 nowych modeli YARDY-I oraz YARDY-ID.

UTNC – estetyczne klimakonwektory typu kasetonowego do montażu w sufitach podwieszanych. Dodatkowo wprowadzono 6 nowych modeli UTNC-I (I – jak inwerter).





Porównanie pracy klimakonwektorów z inwerterem i tradycyjnych

Niewątpliwe zalety klimakonwektorów inwerterowych to m.in.:

- ✓ Redukcja zużycia energii do 50% względem tradycyjnego silnika
- ✓ Płynna zmiana prędkości obrotowej wentylatora
- ✓ Cicha praca
- ✓ Wyższy komfort cieplny

Nowy typoszereg BRIO-I

Opis techniczny 5 nowych modeli:
- całkowita wydajność chłodnicza w zakresie 1,9 – 8,0 kW
- całkowita moc grzewcza (50°) w zakresie 2,5 – 11,2 kW
- ciśnienie akustyczne max 40 – 58 dB (A), min 15 – 24 dB (A)
- pobór mocy max 23,4 – 136,0, W min 5,8 – 9,0 W
- ciężar od 20 – do 37 kg
- wentylator promieniowy z elektronicznym silnikiem bezszczotkowym, sterowany przez inwerter z ciągłą regulacją prędkości
- nastawialna kratka wylotowa
- sterowniki do wyboru: pilot i odbiornik na urządzeniu; panel elektroniczny do instalacji na ścianie lub na urządzeniu; panel elektroniczny wbudowany w ścianę
- bogata gama kolorów (RAL lub kolory specjalne Rhoss)



Nowe klimakonwektory YARDY-I

Dzięki dużej liczbie dostępnych wersji wykonania: w obudowie, bez obudowy, pionowe, poziome, kanałowe do montażu poziomego i pionowego, budowa wężownicy – do wyboru, dużej rozpiętości mocy: od 1 do 20 kW, szerokiemu zakresowi sprężu dyspozycyjnego – modele kanałowe DUCT i HP oraz bogatej gamie akcesoriów – klimakonwektory serii YARDY wydają się typoszeregiem najbardziej lubianym wśród projektantów i stałych odbiorców.

warto zachować

z inwerterem

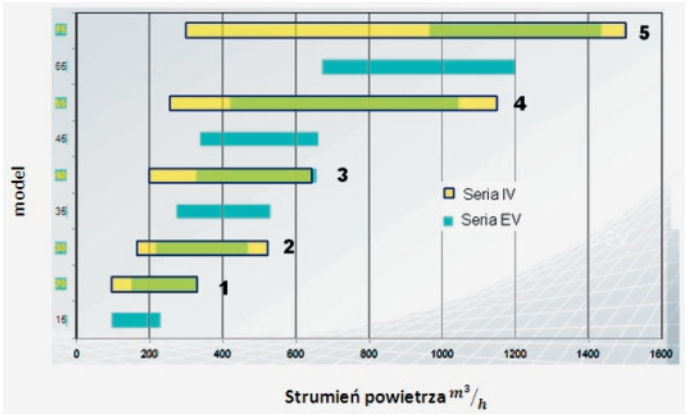
RHOSS CLIMA EVOLUTION





W roku 2012 wprowadzono dodatkowo dwie nowe jednostki o wydajności chłodniczej 3,10 oraz 7,92 kW, w różnych wersjach wykonania a także nowy typoszereg **YARDY-I** jednostek sterowanych inwerterowo z silnikami bezszczotkowymi wentylatorów. W nowym typoszeregu 5 nowych, podstawowych modeli obejmuje zakres całkowitej wydajności chłodniczej od 1,9 do 8,0 kW oraz całkowitej mocy grzewczej (50°) od 2,5 – 11,2 kW. Ciśnienie akustyczne przy prędkości minimalnej to tylko 15 dB(A) dla najmniejszej i 24 dB(A) – dla największej jednostki a pobór mocy min, odpowiednio – 5,8 W oraz 9,0 W.

Porównanie nowej serii inwerterowej BRIO-I oraz YARDY-I (seria IV) ze standardową (EV):



5 nowych modeli pokrywa cały zakres strumieni powietrza i mocy względem serii standardowej (EV).

Bezszczotkowy silnik elektryczny

*Silnik bezszczotkowy BLDC (ang. **B**rush**L**ess **D**irect-**C**urrent motor) to rodzaj silnika elektrycznego zasilanego przez prąd stały, w którym zamiast szczotek zastosowano elektrycznie sterowany komutator, cewki są nieruchome wewnątrz obudowy, a magnesy znajdują się na wirniku.*

Główną zaletą silników bezszczotkowych jest dużo wyższa trwałość i niezawodność wynikająca z wyeliminowania z konstrukcji szczotek, będących najczęstszą przyczyną awarii oraz najszybciej zużywającym się elementem mechanicznym silnika. Eliminacja szczotek zapewnia cichszą pracę silnika oraz wyższą sprawność energetyczną. Dodatkowo konstrukcja silników BLDC umożliwia zastosowanie szczelniejszych obudów, gdyż ciepło z cewek może być odprowadzane bezpośrednio poprzez obudowę, co eliminuje konieczność zapewnienia cyrkulacji powietrza. Kolejną zaletą silników BLDC jest możliwość kontroli prędkości obrotowej prawie niezależnie od mocy silnika.

Ze względu na niezawodność, oraz możliwość sterowania prędkością silniki BLDC są stosowane w napędach dysków optycznych, dyskach twardych, gramofonach, większości pojazdów o napędzie elektrycznym (np. samochodach hybrydowych), wszystkich wentylatorach komputerowych i urządzeniach, w których iskry powstające na szczotkach mogłyby doprowadzić do zaprószenia ognia czy wybuchu.

Atesty, aprobaty, certyfikaty klimakonwektorów Rhoss

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE www.eurovent-certification.com

EUROVENT; CE; ISO9001 BUREAU VERITAS Certification 1828; ECA NR 00513; GREEN LINE ; Certyfikat osiągów konwektorów wentylatorowych – Eurovent 6/3; Certyfikat osiągów mocy akustycznej konwektorów wentylat.







Na bazie materiałów technicznych Rhoss SpA
Elektronika SA Importer Autoryzowany Dystrybutor
www.elektronika-sa.com.pl

warto zachować